KLOPFENSTEIN Laurent
Beundenweg, 31
2542 Perles (Berne)
Suisse
☎ : +41 (0) 32 488 12 55
📱 : +41 (0) 79 443 40 44
E-Mail : laurent@klopfenstein.eu
49 ans, marié, 2 enfants

Directeur Division Automobile
Ingénieur, EMBA

International, multilingue, dynamique, Responsable P&P, Innovateur / Détenteur de brevets.

➪ EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

Depuis Janvier 2020 à aujourd'hui

Directeur de la Division automobile : Engine Management (Sonceboz SA Suisse)
La division *Engine Management* conçoit, produit et commercialise des systèmes mécatroniques très innovants pour améliorer les performances et/ou réduire les émissions d'échappement des moteurs à combustion interne. En charge de 3 Business Units au sein de cette division, j'ai l'honneur de travailler avec plus de 200 collaborateurs qui me sont rattachées.
Responsable des PeP et d'un chiffre d'affaires annuel de +150 MCHF, mes objectifs sont divisés en deux axes principaux :
➲ stimuler la croissance et la rentabilité malgré un marché qui s'éloigne rapidement des moteurs thermiques traditionnels,
➲ renouveler le portefeuille de produits afin d'assurer la pérennité.

Janvier 2018 - Décembre 2019

Senior Business Unit Manager (Sonceboz SA Suisse)
Création et développement d'une nouvelle Business Unit en charge de 3 nouveaux actionneurs pour une gamme de clients internationaux tels que BMW, Jaguar, Garrett, BorgWarner pour ne mentionner que quelques-uns. Mise en place de la capacité et des compétences nécessaires pour une unité fonctionnant de manière autonome conformément aux normes et standards automobiles en vigueur. Création du business plan annuel, et gestion globale du PeP.

Janvier 2014 - Décembre 2017

Business Unit Manager (Sonceboz SA Suisse)
Responsable de l'activité commerciale complète pour véhicules utilitaires (voir ma fonction précédente) avec un chiffre d'affaires de 50+ MioCHF. Les principaux objectifs étaient de créer une affaire durable et d'atteindre les objectifs de croissance et de marge nette fixés par la direction générale..

Octobre 2011 - Décembre. 2013

Business Unit Manager Adjoint (Sonceboz SA Suisse)
Responsable d'une Business Unit spécialisée dans les actionneurs intelligents pour le marché des véhicules utilitaires, avec un accent sur la gestion opérationnelle telle que la production, les ventes et la qualité.
Avec 75 employés, la Business Unit fonctionne comme une petite entreprise autonome, avec l'entière responsabilité du PeP. Au service de clients situés dans le monde entier, à la fois pour véhicules commerciaux comme pour tracteurs et engins de chantiers.

Octobre 2006 - Octobre 2011

Chef de Groupe (AB-Elektronik Allemagne)
Responsable du pré-développement, et en charge de 8 ingénieurs et techniciens en Allemagne et de 7 ingénieurs à Kiev (Ukraine). L'objectif principal du groupe était de développer de nouvelles solutions pour une gamme de clients dans le monde entier.

Janvier 2003 - Septembre 2006

Chef de Projet (AB-Elektronik Allemagne)
Responsable du développement d'un sous-système dans une nouvelle application automobile, ceci en étroite collaboration avec le client et plusieurs départements supports comme la qualité, les achats et l'industrialisation.

Janvier1999 - Novembre 2002

Chef de projet (Sonceboz SA Suisse)
En charge de la planification et de la coordination de divers services pour la fabrication de deux nouveaux actionneurs électriques pour l'automobiles (RGE et FAP).

Avril 1997 - Décembre 1998

Ingénieur Recherche & Développement (Sonceboz SA Suisse)
Conception et développement d'un actionneur à entraînement direct sur la base d'un brevet SBZ pour des applications automobiles. Ce produit est en production en série depuis janvier 2000.

Février 1995 - Juillet 1995

Projet de fin d'étude : Chef de projet (FAM Automobiles France)
Chef de projet pour la mise en place de trois différents moteurs du groupe PSA (diesel 1.5l & 1.9l, et 2l essence) pour des véhicules coréens (Kia), russes (Volga) et américains (Pontiac).

Septembre 1993 - Février 1994:

Stage de technicien (Peugeot PSA Belchamp France)
Développement et étalonnage d'une chambre d'essai pour la validation des systèmes d'échappement.

✎ FORMATION

Executive Master of Business Administration (**EMBA**)	2013-2014	University of Bern (**Switzerland**) / University of Rochester - William E. Simon School (NY **USA**)
Diplôme d'ingénieur	1993-1995	***Institut Polytechnique de Sévenans*** UTBM
		3 années en génie mécanique, filière **Conception Systémique de Produits**, autant au niveau produits mécaniques que électroniques.
1991-1992		Math Sup et Math Spé T
1990		Bac E Mention AB (aujourd'hui BAC S option SI)

✎ LANGUES

Français:	***Langue maternelle***
Anglais:	***Courant : TOIC 780 points*** Plusieurs cours à l'étranger (Canada, États-Unis, Angleterre, Australie) d'améliorer mes compétences
Allemand	***Courant*** (j'ai vécu 9 années en Allemagne)

✎ INFORMATIQUE

CAO/RDM	SolidWorks , SW Simulation.
Bureautique	Windows 11, Microsoft Office Suite, SAP SharePoint, VBA, HTML WYSWYG, Blender. Adobe suite CS, IQ-FMEA,

✎ SERVICE MILITAIRE

Lieutenant	1996	Formation d'officier de l'armée de terre à l'Ecole Spéciale Militaire de **SAINT-CYR** à Coëtquidan (France)

✎ ACTIVITES DIVERSES

	Détenteur de 5 brevets
Intérêts et activités privés :	Musculation, natation, course à pieds. Lecture (revues et publications techniques) Investisseur en bourse Bricolage.